



TREMO CARRIER

Motor und Getriebe:

Motor / Schadstoffemission:	VW BYC –Vierzylinder Turbodiesel / Euro 4 mit Partikelfilter im geschlossenem System
Hubraum / Leistung:	1.996 cm ³ / 74KW (100 PS) bei 3.000 U/min
Max. Drehmoment:	280 Nm bei 1.800 U/min

Antrieb und Steuerung:

Antrieb:	stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb, elektronisch gesteuert 2 unter Last schaltbare Fahrstufen, 4x4 zuschaltbar Diff.-Sperrung an der Hinterachse zuschaltbar, opt. Gas-Inch-Funktion
Geschwindigkeitsbereiche:	
Transportmodus:	0-50 km/h stufenlos vorwärts; 0-25 km/h stufenlos rückwärts
Arbeitsmodus:	0-15 km/h stufenlos vor- und rückwärts
Lenkung:	hydrostatische Vorderradlenkung; opt. Allradlenkung
Tankvolumen:	55 l
Bremse:	hydraulische Zweikreisbremsanlage mit Bremskraftverstärker und lastabhängiger Bremskraftregelung an Vorder- und Hinterachse; Tandem-Unterdruck-Bremskraftverstärker; automatische Bremsnachstellung; mechan. Feststellbremse

Radstand und Lastwerte:

Radstand:	1.900 mm
Zul. Ges.gewicht / Achslasten:	5,0 t / 2,7 t
Leergewicht:	2.450 kg (ohne opt. Ausstattung)
Nutzlast:	bis 2.550 kg (zus. opt. Ausstattungen reduzieren Nutzlast)

Fahreigenschaften:

Fahrwerk:	komfortabel gefedertes Fahrwerk mit Schraubenfederung, hydr. Schwingungsdämpfern und Gummizusatzfedern
Rahmen:	geschweißter Leiterraum; im Vorderteil gekröpft und geneigt; Möglichkeit zur Durchführung eines Saugschlauches (Mittenabsaugung z.B. Mäh-Saug-Kombi)
Achsen:	Starrachsen mit je 4 Längslenkern u. Panhardstab geführt
Vorderachse:	als Lenktriebachse
Hinterachse:	serienmäßig als Triebachse, Diff.-Sperrung zuschaltbar optional als Lenktriebachse; Allradantrieb zuschaltbar
Bereifung:	4fach – 225/75 R16C M+S Conti (Standard)
Fahrerhaus:	Vollkomfortkabine in Space-Frame-Ausführung mit hochfesten Spezialprofilen und Kunststoffbeplankung; serienmäßig beheizbare, getönte Panoramafrontscheibe

	TREMO Carrier	TREMO Carrier S
Arbeitshydrauliken:	leistungsfähige Standardhydraulik mit 2 Arbeitskreisen (je 1 Kreis vorn und hinten), mit Potentiometer im Fahrerhaus einstellbar; angetrieben von Tandem-Zahnradpumpe mit 2 x 58 Liter/min mit Arbeitsdruck von 210 bar; 4fach Steuerventil elektronisch betätigt	Loadsensing gesteuerte, proportional verstellbare Zweikreis-Hydraulik mit Axialkolbenverstellpumpe mit 2 x 58 Liter/min mit Arbeitsdruck 210 bar; über Potentiometer im Fahrerhaus einstellbar; 6fach Steuerventil, elektronisch betätigt für 4 schwarz/weiß Steuerfunktionen und 2 proportional über Joystick gesteuert; Optional: Hochleistungshydraulik mit Volumenstrom von bis zu 116 Liter/min nach vorn, Arbeitsdruck 210 bar, umschaltbar auf 280 bar
Geräteaufnahme:	Multicar-typische Schnellwechselsysteme	
Vorn:	Frontkraftheber mit 2 doppeltwirkenden Hydraulikzylindern Schnellwechseldreieck, optional Geräteanbauplatte	
Aufbau:	auf Kipper oder Kipplager, Heckanbauten	
Optionale Komfortausstattung:	Allradlenkung, Anhängerkupplung, Anhängerzugvorrichtung, Glashubdach, Klimaanlage, und vieles mehr	

