

FUMO



Motor und Getriebe:

Motor:	IVECO F 1 C
Hubraum:	2.998 cm ³
Leistung:	107 kW (145 PS) bei 3.500 min ⁻¹
Leistung (FUMO Carrier H):	90 kW (122 PS) bei 3.000 min ⁻¹
Max. Drehmoment:	320 Nm bei 1.400 min ⁻¹
Max. Drehmoment (FUMO Carrier H):	310 Nm bei 1.400 min ⁻¹
Schadstoffemission:	Euro 5 mit Partikelfilter im geschlossenen System
Getriebe:	5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang oder 2-stufiger Hydrostat, bei Allradantrieb inkl. Kriechgang: 10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge

Antrieb und Steuerung:

Antrieb:	4x2, alternativ 4x4
Kupplung:	hydraulisch betätigt, asbestfrei
Lenkung:	Servolenkung-Hydraulenlenkung
Tankvolumen:	80 l
Bremse:	4-Rad-Scheibenbremse (innenbelüftet), 4-Kanal-ABS

Lastwerte:

Radstand:	2.450, alternativ 2.900 mm
Zul. Gesamtgewicht:	bis 5,4 t (Hydrostat bei 70 km/h) bis 5,2 t (Schaltgetriebe)
Zul. Achslast vorne:	2,4 t
Zul. Achslast hinten:	bis 3,2 t (Hydrostat)

FUMO Tipper - Dreiseitenkipper

Nutzlast bei 4x2-Antrieb und kurzem/langem Radstand bis* 2,7 t/2,4 t

Nutzlast bei 4x4-Antrieb und kurzem/langem Radstand bis* 2,6 t/2,4 t

* zusätzliche Ausstattung reduziert die Nutzlast

Zul. Anhängerlast gebremst:	3,5 t
Gesamtzuggewicht:	7,5 t

Fahreigenschaften:

Fahrgestell:	torsionsfähiger Stahl-Leichtprofilrahmen
Achsen/Federung vorne:	Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern
Achsen/Federung hinten:	Starrachse mit progressiver Blattfeder
Bereifung:	225/75 R C, optional LT 325/60 R15, LT 315/55 R16
Traktionskontrolle	
Fahrerhaus:	Kippbare Space-Frame-Kabine

	FUMO Body	FUMO Carrier	FUMO Carrier H	FUMO Tipper
Geschw.bereich Kl. N2:	0 – 90 km/h	0 – 90 km/h	0 – 70 km/h	0 – 90 km/h
Geschw.bereich Kl. N1:	0 – 110 km/h	0 – 110 km/h	0 – 70 km/h	0 – 110 km/h
Hydraulische Fahrstufe:	-	-	0 – 70 km/h	-
Hydraulische Arbeitsstufe:	-	-	0 – 34 km/h	-
Kriechgangstufe 1:	0,6 – 16,5 km/h	0,6 – 16,5 km/h	0 – 40 km/h	0,6 – 16,5 km/h
Kriechgangstufe 2:	-	-	0 – 17 km/h	-

Hydraulik:	FUMO Body	FUMO Carrier	FUMO Carrier H	FUMO Tipper
	max. l/min; max. Arbeitsdruck/bar			
Elektrokipphydraulik:	-	-	-	5; 150
Einkreis hydraulik:	45; 200	-	-	45; 200
3-Kreis-Universalhydraulik:	-	80; 200	80; 200	-
3-Kreis-Hochdruck-Komforthydraulik:	-	80; 300/200	80; 300/200	-
Option				
Summenschaltung:	-	-	110; 300	-

Optionale Komfortausstattung.

Standheizung inkl. Motorvorwärmung, Klimaanlage, zusätzliche mechanische Differenzialsperre, Anhängerkupplung, beheizbare Frontscheibe und vieles mehr.

