

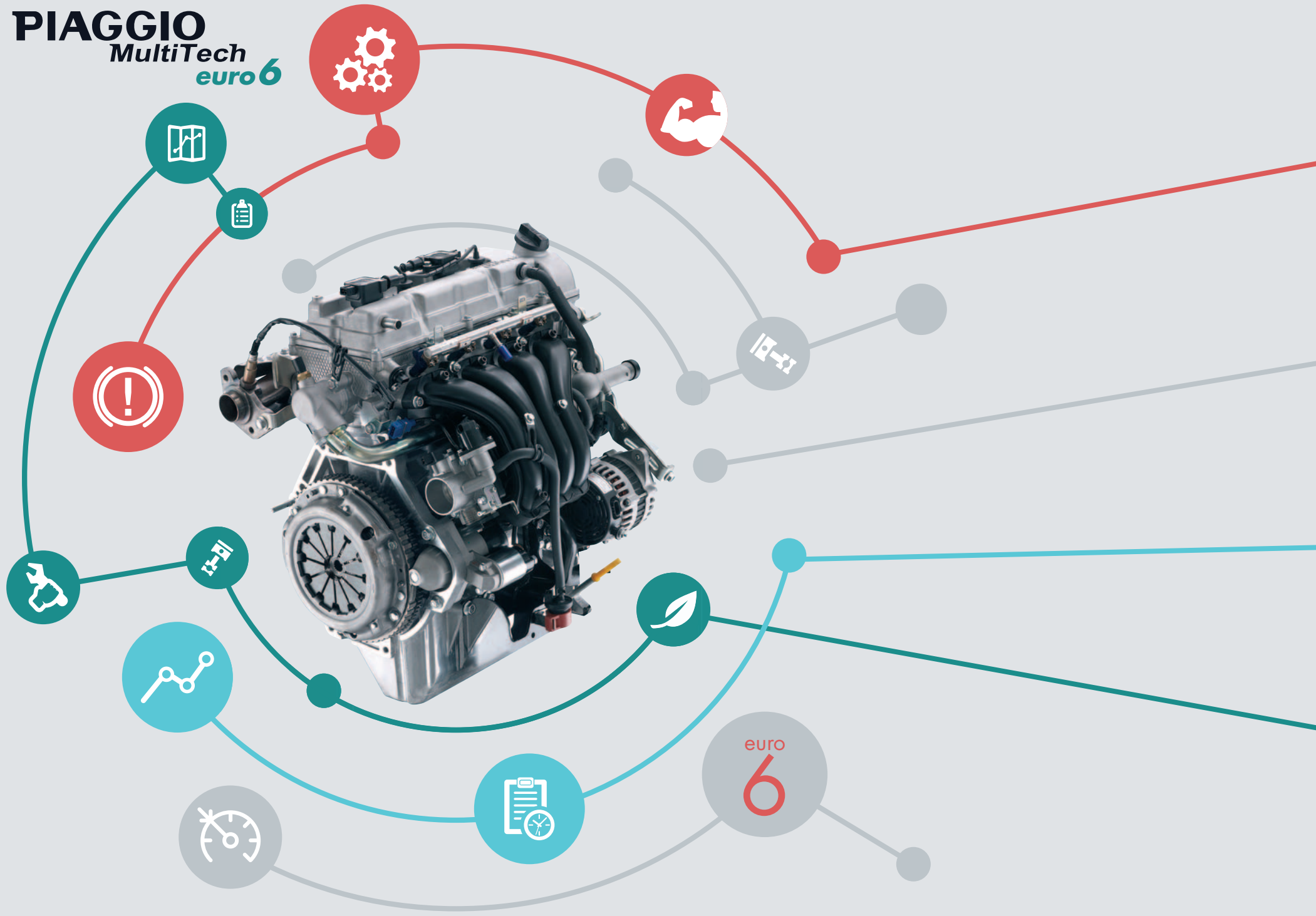


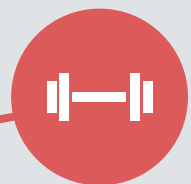
Porter • Porter MAXXI • QUARGO

Modelle • Technische Daten • Ausstattung • Abmessungen

PIAGGIO

MultiTech
euro6





MEHR LEISTUNG*



MEHR DREHMOMENT*



GERINGERER VERBRAUCH*



WENIGER EMISSION*

* Im Vergleich zur Euro 5 Version

Der neue Motor

Der neue MultiTech Euro 6 Motor ist die perfekte Lösung für benzinbetriebene Nutzfahrzeuge von PIAGGIO.

Er bietet Effizienz, Langlebigkeit und Flexibilität bei **niedrigeren Betriebs- und Servicekosten.**

Der 1.300 cm³, 16 Ventil Multi-Tech Motor mit Kettenantrieb und elektronisch gesteuerter Multipoint-Einspritzung erfüllt mit seinen 2 oberliegenden Nockenwellen alle Vorgaben zum Erreichen der Euro 6 Norm. Geringe Abmessungen bei zugleich hoher Nutzlast machen ihn zum idealen Transporter, selbst im engsten Stadtverkehr oder in sensiblen Umweltzonen.

Dank seiner kompakten, robusten Technik und seinem umweltbewussten **Nieder-Emissionsmotor** ist der PIAGGIO Porter die richtige Antwort für den heutigen Straßenverkehr.

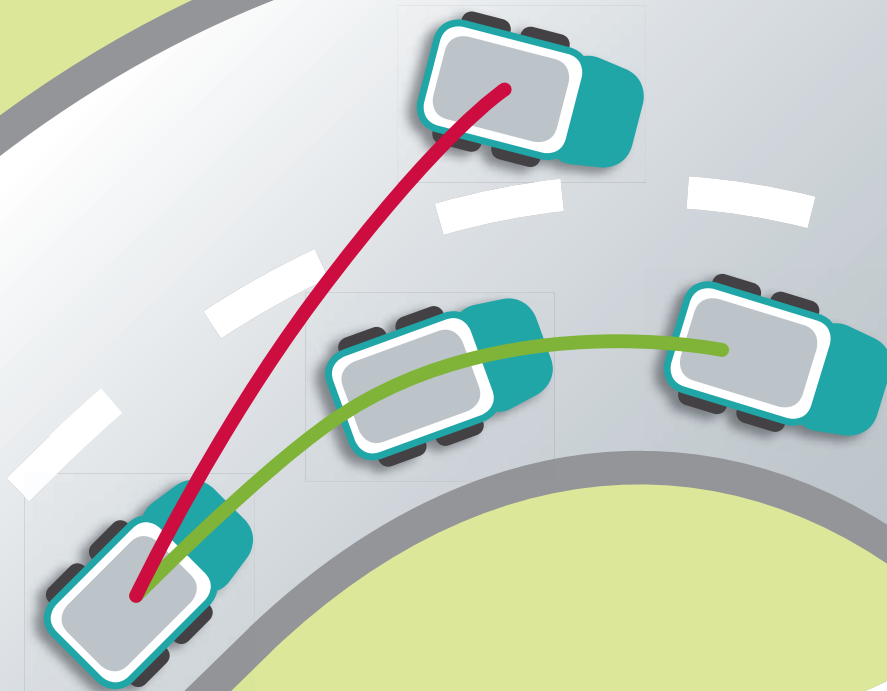
Technische Daten

Motor	1299 ccm Benzin, 4 Zylinder, in Reihe - E6
Kraftstoffsystem	sequentielle Einspritzung
Max. Leistung	61 kW bei 6.000 U/min, Porter + Maxxi 59 kW bei 5.400 U/min, Maxxi HS
Max. Drehmoment	112 Nm bei 4.300 U/min
Kühlung	wassergekühlt
Höchstgeschwindigkeit	130 km/h Porter - 130 km/h Maxxi - 123 km/h HS
Antrieb	Hinterradantrieb
Reifen	155/80 R13 Porter - 165/65 R14 Maxxi, HS

ESC: Sicherheit zuerst

Das elektronische Stabilitätskontrollsystem verhindert, durch gezieltes Bremsen einzelner Räder, ein Schleudern des Fahrzeugs in Kurven. Sowohl beim Übersteuern als auch beim Untersteuern wird so die Kontrolle des Fahrzeugs durch den Fahrer, selbst in schwierigen und unübersichtlichen Verkehrssituationen gewährleistet.

Das Übersteuern wird durch Abbremsen des kurvenäußeren Vorderrades, ein Untersteuern durch Abbremsung des kurveninneren Hinterrades korrigiert. ESC ist somit die ideale Ergänzung der schon verwendeten Sicherheitssysteme ABS und EPS.



Wegfahrsperre

Anti-Diebstahl-System als Standard



Mehr Leistung für mehr Aufgaben

Der neue Euro 6 Motor verfügt über eine zusätzlich stärkere **Riemenscheibe** mit einer Leistung von bis zu 6 kW (50% mehr als die Vorgängerversion) und bietet so noch mehr Power für verschiedene Anbaugeräte.

Eine neue elektronische Schnittstelle sorgt für eine optimale Kraftentwicklung an sämtlichen Arbeitsan- und Aufbauten und optimiert so die Leistung zum tatsächlich benötigten Aufwand.

Neuer Innenraum

- ✓ MEHR KOMFORT
- ✓ EINFACHE REINIUNG
- ✓ KLARE INSTRUMENTIERUNG
- ✓ NEUES DESIGN



Ihr idealer Arbeitskollege

Mit ihren geringen Abmessungen und dem neuen Euro 6 Motor sind die Porter und Porter Maxi Modelle von PIAGGIO die flinken, leicht zu steuernden Nutzfahrzeuge auf dem Markt. Ihr kleiner Wendekreis und das EPS-System (elektronischer Leistungs-Link) machen jedes Manöver schnell und einfach. Die beeindruckende Nutzlast, die niedrige Ladefläche mit klappbaren Seitenwänden oder eine Heckklappe erleichtern das Be- und Entladen. Somit ist der Porter ein unverzichtbarer und zuverlässiger Arbeitskollege. Und für Kunden, die mehr wollen, gibt es neben der Basis- auch eine Extraausstattung (in Wagenfarbe lackierter vorderer Stoßfänger mit integrierten Nebelscheinwerfern, elektrische Fensterheber, elektronisches Diebstahlsicherungssystem, Parksensoren*, Zentralverriegelung, Radio, CD und MP3-Player.

* nicht bei Chassis verfügbar

PORTER

Viele Modelle für viele Anwendungen

Mit seinen 5 Basismodellen (Kastenwagen, Kombi, Kipper, Topdeck, Chassis) erfüllt der PIAGGIO PORTER alle Transportwünsche seiner Kunden.

Die „pure“ Chassis-Ausführung eignet sich als Basisfahrgestell für über 50 Sonderaufbauten die in Zusammenarbeit mit unseren Karosseriebauern für spezielle Einsatzmöglichkeiten entwickelt wurden.

Der Porter erfüllt darüber hinaus als einziger Transporter die deutsche Gehwegnormbreite (1,5m) und ist daher besonders für kommunale Transport-Dienste geeignet.



PORTER KOMBI
ein LKW für vielseitigen
Einsatz im Waren- oder
Personentransport
(mit 4 Sitzen).

(Abgebildet: Extra-Version)





PORTER KASTEN
mit großer Ladefähigkeit und
leichter Beladbarkeit
(2 Schiebetüren und
Heckklappe).
(Abgebildet: Extra-Version)



PORTER KIPPER
der Kipper mit seitlich zu öffnenden
Ladebordwänden und automatischer
Öffnung der hinteren Bordwand.
(Abgebildet: Extra-Version)

PORTER TOPDECK
mit äußerst geräumiger Pritsche für
besonders große Transportaufgaben.
(Abgebildet: Extra-Version)



PORTER CHASSIS
Basismodell für viele
Spezial-Aufbauten.
(Abgebildet: Extra-Version)



Die komfortable Innenausstattung

Das neue übersichtliche und blendfreie Cockpit mit seinen gut ablesbaren Armaturen ermöglicht dem Lenker konzentriertes und leichtes Bedienen des Fahrzeugs.

Die ergonomisch geformten Sitze mit ihren pflegeleichten und widerstandsfähigen Bezügen ermöglichen bequemes und entspanntes Fahren. Dank serienmäßiger Servolenkung und elektronischem ABS-System ist einfaches Handling garantiert. Eine Klimaanlage ist gegen Aufpreis erhältlich. Der neue Porter ist als **Basis-** oder **Extra-Version** lieferbar.



MOTORDATEN:

Zylinder und Anordnung
Bohrung x Hub (mm)
Hubraum (cm³)
Maximale Leistung KW bei U/min (*)
Maximales Drehmoment Nm bei U/min (*)
Kraftstoffaufbereitung
Zündung
Erforderlicher Kraftstoff
Kühlung
Lichtmaschine (Ah)
Batterie, Kapazität (Ah)
Antrieb
Getriebe
CO₂

(*): Entsprechend EG-Norm 80/1269

PIAGGIO EURO 6

4 in Reihe, 16 Ventile
74 x 76
1300
61/6000
112/4300
Multipoint Einspritzung
DLS (Distributor Less ignition System)
Super min. 95 ROZ
Flüssigkeitskühlung
12V 60 Ah
12V 50/60 Ah (Basis-/Extraversion)
Hinterradantrieb
5 synchron. Gänge + Rückwärtsgang
150 g/km

FARBEN:



weiß



rot



blau



türkis



RAL 2011

LEISTUNGEN:

Höchstgeschwindigkeit km/h
Verbrauchswerte Stadtverkehr
- bei 90 km/h
- kombiniert
Beschleunigung 400m aus dem Stand (Sek.)
Elastizität 1 km im 5. Gang ab 40 km/h (Sek.)
Maximale Steigfähigkeit 1. Gang bei voller Beladung
Reifen
Wendekreis (m)
Bremsen mit ABS
Vorne Scheibenbremse
Hinten Trommelbremse
Vorderradaufhängung
Hinterradaufhängung

KASTENWAGEN

130
9,1
5,6
6,9
22
46
23%
155/80 R 13
8

KOMBI

130
9,1
5,6
6,9
22
46
23%
155/80 R 13
8

KIPPER

130
8,9
5,1
6,5
22
46
23%
155/80 R 13
8

TOPDECK

130
8,9
5,1
6,5
22
46
23%
155/80 R 13
8

Durchmesser 210 mm

Durchmesser 203 mm

MacPherson-Federbeine mit Schraubenfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern
Starrachse mit Blattfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern



PORTER MAXXI



Mit seinem verstärkten Chassis und den Zwillingshinterrädern bietet der Porter Maxi mehr Ladekapazität und größere Stabilität, auch bei voller Beladung. Der Porter Maxi ist mit einem begrenzten Sperrdifferential für spursichere Traktion, auch unter härtesten Bedingungen, ausgestattet.



PORTER MAXXI
PICK UP
alle Bordwände
abklappbar, für
einfaches Be- und
Entladen der gesamten
Transportfläche.
(Abgebildet: Extra-Version)



PORTER MAXXI
KIPPER LANG/KURZ
der ideale Transporter für Schüttgut
aller Art mit starker Hubmechanik.
Maximaler Kippwinkel 45°.
(Abgebildet: Extra-Version)



PORTER MAXXI CHASSIS
nur bei Piaggio für individuelle
Aufbauten aller Art lieferbar.
(Abgebildet: Extra-Version)



Der PORTER MAXXI ist einfach - stark

Klein, wendig und doch gigantisch.

Der Porter MAXXI ist die Lösung für alle kleinen und großen Transportmengen. Seine Zuladung beträgt stolze 1120 kg. Die Einsatzmöglichkeiten sind fast unbegrenzt. Darüber hinaus ist das Grund-Chassis für über 50 verschiedene Sonderaufbauten ideal geeignet. Ob Kipper (kurz/lang) oder Pritsche, der Porter MAXXI ist die wirtschaftlich und ökonomisch richtige Antwort für Ihre Transportprobleme.

Das **ABS-System ist serienmäßig**. Außerdem können Sie, anstatt der normal übersetzten Hinterachse, auch ohne Aufpreis eine Achse mit reduzierter Übersetzung wählen. (**HS-System**, dies bedeutet 26% mehr Leistung beim Anfahren in Steigungen)

MOTORDATEN:

Zylinder und Anordnung
Bohrung x Hub (mm)
Hubraum (cm³)
Maximale Leistung KW bei U/min (*)
Maximales Drehmoment Nm bei U/min (*)
Kraftstoffaufbereitung
Zündung
Erforderlicher Kraftstoff
Kühlung
Lichtmaschine (Ah)
Batterie, Kapazität (Ah)
Antrieb
Getriebe
CO₂

(*): Entsprechend EG-Norm 80/1269

PIAGGIO EURO 6

4 in Reihe, 16 Ventile
74 x 76
1300
61/6000
112/4300
Multipoint Einspritzung
DLS (Distributor Less ignition System)
Super min. 95 ROZ
Flüssigkeitskühlung
12V 60 Ah
12V 50/60 Ah (Basis/Extra)
Hinterradantrieb
5 synchron. Gänge + Rückwärtsgang
166 g/km

FARBEN:



weiß



rot



blau



türkis



RAL 2011

LEISTUNGEN:

Höchstgeschwindigkeit km/h
Verbrauchswerte Stadtverkehr
- bei 90 km/h
- kombiniert
Beschleunigung 400m aus dem Stand (Sek.)
Elastizität 1 km im 5. Gang ab 40 km/h (Sek.)
Maximale Steigfähigkeit 1. Gang bei voller Beladung
Reifen
Wendekreis (m)
Bremsen mit ABS
Vorne Scheibenbremse
Hinten Trommelbremse
Vorderradaufhängung
Hinterradaufhängung

PICK-UP MAXXI

130
9,6
6,4
7,5
24
50
23%
165/65 R 14
9,8
Durchmesser 260 mm
Durchmesser 250 mm

KIPPER kurz/lang MAXXI

130
9,6
6,4
7,5
24
50
23%
165/65 R 14
9,8

HS

123
10,7
7,2
8,5
2,6
50
26%
165/65 R 14
9,8

MacPherson-Federbeine mit Schraubenfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern
Starrachse mit Blattfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern



PORTER - ein Fahrzeug - verschiedene Aufgaben



PORTER
Hochentleerung



PORTER
Absetzer



PORTER
3-Seiten
Kipper



PORTER
Kehrmaschine



PORTER
Scherenaufbau



So kann der Winter kommen

Mit dem Schnellwechsellvorbau und der H4 Zusatzbeleuchtung sind kleine und große Schneeflächen schnell abgeräumt. Elektrisch hydraulisches Heben und Senken, sowie seitliches Verstellen, ist auch unter Last möglich.

Der Anbaustreuer - die ideale Ergänzung: Schnellwechselhalterung, elektr. Getriebemotor, Inhalt: 240 l; Maße: 130 x 60 x 70 cm; Gewicht: 80 kg; Streubreite: 125 cm. Verschiedene Ausstattungsvarianten lieferbar.



**PORTER
Müllaufbau**



**PORTER
Kastenaufbau**



Pflugbreite: 160/170 cm
Räumbreite: 140/150 cm
Höhe: 50 cm
Gewicht: 115 kg

PIAGGIO - Tradition in der Umwelttechnik

Umweltschutz durch innovative Technik:

die langjährige Erfahrung mit alternativen Antriebsversionen führte PIAGGIO in die erste Reihe der Fahrzeugproduzenten für umweltschonende und zugleich preiswerte Mobilität. Neben seinen neuen EURO 6 Norm Motoren stellt sich PIAGGIO mit seinen Modellreihen ECO-Power erfolgreich den Anforderungen des Marktes nach ökologischen und ökonomischen Transportfahrzeugen.

ECO-Power

ECO-Power steht für den bivalenten Antrieb von Benzin und Gas (Fahrzeug startet mit Benzinmotor und schaltet automatisch auf Gasbetrieb um, nach leerem Gastank wieder auf Benzin).

Er garantiert geringe Emissionswerte bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch. Der 30-Liter Gastank ermöglicht weitere 300 km an Fahrtstrecke und eine Einsparung von bis zu 40 % der Energiekosten. Die elektronische Einspritzung sorgt für benzol- und feinstaub- freies Fahren.

Alle Porter- und Porter Maxxi-Modelle sind mit diesem umweltfreundlichen Motorsystem lieferbar und deshalb auch in „gesperrten“ Innenstadtbereichen einsetzbar. Sie sind auch mit einer **BASIS**- oder einer exklusiven **Extra**-Ausstattung erhältlich.

Engagierter Umweltschutz bei maximalem Gütertransport ist unsere Aufgabe!



Transportverkehr in „reinsten Form“

Wo keine Emissionwerte erlaubt sind, arbeitet der PIAGGIO-ELEKTRO Antrieb. Hochsensible Naturschutzflächen, denkmalgeschützte Altstadtkerne, aber auch feuergefährdete Industrie-Anlagen sind sein Einsatzbereich.

Mehr als 5000 Einheiten wurden bereits verkauft und machen den Porter ELEKTRO-Power zum erfolgreichsten elektrischen Leichttransporter in Europa.

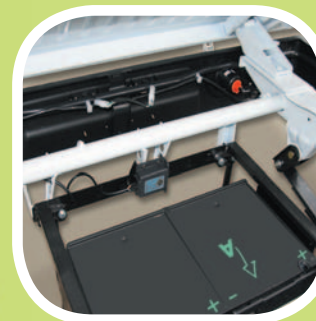
ELEKTRO-Power

Der Elektromotor ist die ideale Antriebsversion für umweltschutzrelevante Zonen, die trotzdem versorgt werden müssen.

Der Porter-ELEKTRO mit 96 Volt bietet eine Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h und einen Aktionsradius von bis zu 110 km im Stadt-/Überlandverkehr.

Sein Ladezyklus beträgt 8 Stunden und kann im Nofall durch eine Schnellladefunktion in 4 Stunden wieder einsatzbereit sein.

Den ELEKTRO-Power Motor gibt es für alle PIAGGIO-Porter Modelle. Sie sind auch mit einer **BASIS**- oder einer exklusiven **Extra**-Ausstattung lieferbar.



**ELEKTRO-Power -
die „Grüne Welle“
von PIAGGIO**



MOTORDATEN:

Zylinder und Anordnung
Bohrung x Hub (mm)
Hubraum (cm³)
Maximale Leistung KW bei U/min (*)
Maximales Drehmoment Nm bei U/min (*)
Kraftstoffaufbereitung
Zündung
Erforderlicher Kraftstoff
Kühlung
Lichtmaschine (Ah)
Batterie, Kapazität (Ah)
Antrieb
Getriebe
CO₂

PORTER/PORTER MAXXI · ECO POWER FARBEN:

Benzin/Autogas · Benzin/Erdgas

4 in Reihe, 16 Ventile
74 x 76
1300
61/6000
112/4300
Multipoint Einspritzung
DLS (Distributor Less ignition System)
Super min. 95 ROZ
Flüssigkeitskühlung
12V 60 Ah
12V 50/60 Ah (Bais/Extra)
Hinterradantrieb
5 synchronisierte Gänge + Rückwärtsgang
170g/km *) Entsprechend EG-Norm 80/1269



weiß



rot



blau



türkis



RAL 2011

LEISTUNGEN:

Höchstgeschwindigkeit km/h
Verbrauchswerte Stadtverkehr
- bei 90 km/h
- kombiniert

Beschleunigung 400m aus dem Stand (Sek.)
Elastizität 1 km im 5. Gang ab 40 km/h (sek.)
Maximale Steigfähigkeit 1. Gang bei voller Beladung

Reifen 155/80 R 13 für alle Porter Modelle

Wendekreis (m)

Bremsen mit ABS

Vorne Scheibenbremse Durchmesser

Hinten Trommelbremse Durchmesser

Vorderradaufhängung MacPherson-Federbeine mit Schraubenfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern

Hinterradaufhängung Starrachse mit Blattfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern

KASTENWAGEN

Porter

130

11,5

7

8,7

21

48

22%

165/65 R 14 für alle Porter MAXXI Modelle

8

210 mm Porter/260 mm MAXXI/HS

203 mm Porter/250 mm MAXXI/HS

KOMBI

Porter

130

11,5

7

8,7

21

48

22%

TOPDECK

Porter

130

11,5

7

8,7

21

48

22%

KIPPER

Porter/Porter MAXXI kurz/lang/HS

130/130/123

11,5 /13,1/14,5

7/8,4/9,2

8,7/ 10,1/11,2

21/25/24,5

48/52/51,5

22%/20%/22%

8/9,8

PICK-UP

Porter MAXXI/HS

130/123

12,7 /14,1

8,1/8,9

9,8 /10,9

25/24,5

52/51,5

20%/22%

9,8

MOTORDATEN:

Motor
Max. Leistung
Kühlsystem
Antr. Batterien
Ladezyklus
Laufleistung
Hilfsbatterie
Ladevorrichtung
Ladestrom
Ladezeit
Höchstgeschwindigkeit
Reichweite max.

PORTER ELEKTRO 96V

Elektromotor
18 KW
Luft
16 Akkus a 6 V - 180 Ah
>700
ca. 42 000 km
12 V - 48 Ah
eingebaut
16 A - 200/230 V - 50 Hz
8 Std.
55 km/h bei 2300 U/min
ca. 110 km (je nach Einsatzzweck)

FARBEN:



weiß



rot



blau



RAL 2011

LEISTUNGEN:

Höchstgeschwindigkeit km/h
Maximale Steigfähigkeit 1. Gang bei voller Beladung
Reifen
Wendekreis (m)
Vordere Bremsen
Hintere Bremsen
Vorderradaufhängung
Hinterradaufhängung
Gewicht fahrbereit (kg)
Nutzlast (kg)
Gewicht bei voller Belastung (kg)

KASTENWAGEN

KOMBI

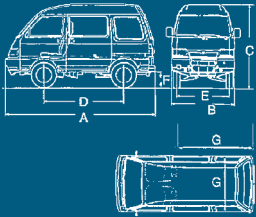
KIPPER

TOPDECK

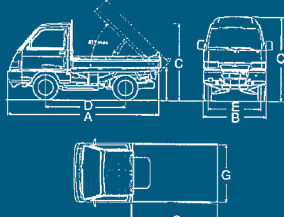
55	55	55	55
25%	25%	25%	25%
155 R 12-86/88N bei allen Modellen			
8	8	8	8
Scheibenbremsen - Durchmesser 260 mm			
Trommelbremsen - Durchmesser 258 mm			
MacPherson-Federbeine mit Schraubenfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern			
Starrachse mit Blattfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern			
1360	1360	1390	1300
490	490	460	550
1850	1850	1850	1850

ABMESSUNGEN:

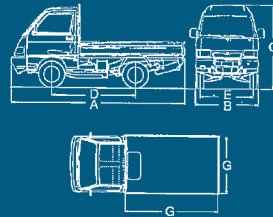
KASTEN/KOMBI



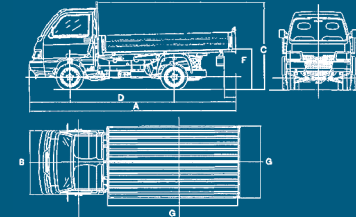
KIPPER



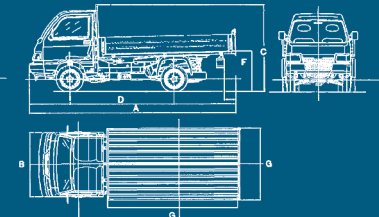
TOPDECK



MAXXI PICK-UP



MAXXI KIPPER KURZ/LANG



	Kasten/Kombi	Kipper	Topdeck	MAXXI Pick-up	MAXXI Kipper kurz/lang
Zahl der Sitzplätze	2/4	2	2	2	2
Türen	5/5	2	2	2	2
Länge (A) in mm	3400	3565	3775	4330	3800 / 4330
Breite (B) in mm	1395	1460	1460	1560	1560
Höhe (C) in mm	1870	1705	1730	1730	1730
Radstand (D) in mm	1830	1830	1830	2180	2180
Spur vorne (E) in mm	1210	1210	1210	1210	1210
Spur hinten (E) in mm	1220	1220	1220	1200	1200
Volumen des Laderaumes (m ³)	3/ 3 /1,4	-	-	-	-
Höhe des Laderaumes über dem Boden (F) in mm	540	765	740	850	850
Innenhöhe des Laderaumes mm	1335	-	-	-	-
Laderaum/Ladefläche (G)	1270x1760	1400x1930	1400x2325	1550x2900	1550x2340/2850
Kippwinkel	-	45°	-	-	45°/45°
Kraftstofftank (Liter)	33	35	35	35	35
	Kasten/Kombi	Kipper	Topdeck	MAXXI Pick-up	MAXXI Kipper kurz/lang
Leergewicht fahrbereit (kg)	950/980	885	850	1040	1100
Nutzlast (kg)	750/720	815	850	1160	1100
Gewicht bei voller Belastung (kg)	1700/1700	1700	1700	2200	2200

AUSSTATTUNGEN

PORTER MODELLE BASIS

	Kasten	Kombi	Kipper	Topdeck
Elektr. Servolenkung EPS	S	S	S	S
Beheizbare Heckscheibe	S	S	N	N
Zigarettenanzünder	S	S	S	S
„Lichtsummer“	S	S	S	S
Halogenscheinwerfer	S	S	S	S
Sitzbezug Stoff/Kunstleder	S	S	S	S
Rückenlehne stufenlos verstellbar	S	S	N	N
Kopfstütze an den vorderen				
Sitzen bzw. Kabineninnenwand	S	S	S	S
Beleuchtung des Laderaums	S	S	N	N
Schutzbügel Ladefläche	N	N	S	N
Trenngitter zum Laderaum	S	S	N	N
Bordwände Leichtmetall	N	N	S	S
Heck-Scheibenwischer	S	S	N	N

S=Serie N=Nicht lieferbar

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNGEN PORTER MODELLE EXTRA

	Kasten	Kombi	Kipper	Topdeck
Nebelscheinwerfer	S	S	S	S
Elektrische Fensterheber	S	S	S	S
Mittelkonsole	S	S	S	S
Zentralverriegelung				
inkl. Diebstahlwarnanlage	S	S	S	S
Stoßstange lackiert	S	S	S	S
Motorabdeckung isoliert	S	S	S	S
Radio mit CD-Player	S	S	S	S
Diesel Zusatzheizung	Nur bei Elektro-Fahrzeugen			

S=Serie

MAXXI MODELLE BASIS

	Pick-up	Kipper kurz/lang
Elektr. Servolenkung EPS	S	S
Zigarettenanzünder	S	S
„Lichtsummer“	S	S
Halogenscheinwerfer	S	S
Sitzbezug Stoff/Kunstleder	S	S
Rückenlehne stufenlos verstellbar	S	S
Kopfstütze an den vorderen		
Sitzen	S	S
Schutzbügel Ladefläche	S	S
Bordwände Leichtmetall	S	S

S=Serie

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNGEN

MAXXI MODELLE EXTRA

	Pick-up	Kipper kurz/lang
Nebelscheinwerfer	S	S
Elektrische Fensterheber	S	S
Mittelkonsole	S	S
Zentralverriegelung		
inkl. Diebstahlwarnanlage	S	S
Stoßstange lackiert	S	S
Motorabdeckung isoliert	S	S
Radio mit CD-Player	S	S

S=Serie

QUARGO

Der Quargo mit Heckantrieb garantiert beste Leistung und extreme Wirtschaftlichkeit bei geringem Energieverbrauch. Der 2-Zylinder Dieselmotor mit indirekter Einspritzung hat eine Leistung von 13 kW bei einem Hubraum von 686 cm³.



Die Fahrerkabine bietet bequeme Platzverhältnisse für 2 Personen. Ergonomische Innenraumgestaltung mit durchdachten Detaillösungen (zusätzlicher Stauraum unter dem Beifahrersitz) sowie die großen Fahrzeugfenster ermöglichen dem Fahrer ein ideales Fahrzeughandling.



QUARGO KIPPER

Der Quargo Kipper überzeugt durch seine hohe Nutzlast und seinen vielseitigen Einsatzmöglichkeiten. Der Heckkipper mit einer Nutzlast von 750 kg eignet sich besonders als Transporter für Schüttgut. Durch den starken Hubzylinder und durch das Abklappen der Seitenbordwände ist eine komplette Entladung schnell und sicher durchgeführt.



(Abgebildeter Kabinenschutz
nur als Zubehör gegen
Aufpreis erhältlich)



QUARGO PICK UP

Der Quargo Pick Up bietet bei geringen Fahrzeugabmessungen eine optimale Nutzfläche. Die große Pritsche (211,5 x 140,0 cm) und die niedrige Ladehöhe (76,5 cm) garantieren leichte Beladbarkeit auch in beengten Ladezonen. Alle 3 Bordwände (Alu) sind leicht abklappbar und ermöglichen eine volle Ausnützung der Ladefläche und der Ladekapazität (750 kg).



AUFBAUTEN

Die Quargo Sonderaufbauten eignen sich für spezielle Einsatzmöglichkeiten im Warentransport. Der Alukastenaufbau mit einem Ladevolumen von 3,5 m³ und einer Ladefläche von 120,0 x 146,0 cm schützt Waren vor Verschmutzung, Beschädigung und direkter Sonneneinstrahlung. Seine stabilen Türen lassen sich bis zu 270° öffnen.

FARBEN



hell-blau

grün

weiß

rot

orange



Mit Plane und Spriegel ist auf der Basis des Pick-Up dieser Sonderaufbau umgerüstet. Schnelle Be- und Entladung sind garantiert.

MOTORDATEN:

Zylinder und Anordnung	2 in Reihe
Bohrung x Hub (mm)	75 x 77,6
Hubraum (cm ³)	686
Maximale Leistung KW bei U/min (*)	13/4500
Maximales Drehmoment Nm bei U/min (*)	38/2000
Kraftstoffaufbereitung	Diesel Direkteinspritzung
Zündung	DLS
Erforderlicher Kraftstoff	Diesel
Kühlung	Flüssigkeitskühlung
Batterie, Kapazität (Ah)	12V 48 Ah
Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	5 synchronisierte Gänge + Rückwärtsgang

(*): Entsprechend EG-Norm 80/1269

LEISTUNGEN:

Höchstgeschwindigkeit km/h	80
Verbrauch im Stadtverkehr	6,5 l
Beschleunigung Elastizität 1 km im 5. Gang ab 40 km/h (sek.)	30
Maximale Steigfähigkeit	
1. Gang bei voller Beladung	20%
Reifen	155/R12
Wendekreis (m)	8
Vordere Bremsen	Scheibenbremsen - Durchmesser 210 mm
Hintere Bremsen	Trommelbremsen - Durchmesser 221 mm
Vorderradaufhängung	MacPherson-Federbeine mit Schraubenfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse mit Blattfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern
Kraftstofftank (Liter)	30
Gewicht fahrbereit (kg)	750
Nutzlast (kg)	750

QUARGO DIESEL

QUARGO

Pick-up Diesel

QUARGO

Kipper Diesel

Höchstgeschwindigkeit km/h	80	80
Verbrauch im Stadtverkehr	6,5 l	6,5 l
Beschleunigung Elastizität 1 km im 5. Gang ab 40 km/h (sek.)	30	30
Maximale Steigfähigkeit		
1. Gang bei voller Beladung	20%	20%
Reifen	155/R12	155/R12
Wendekreis (m)	8	8
Vordere Bremsen	Scheibenbremsen - Durchmesser 210 mm	Scheibenbremsen - Durchmesser 210 mm
Hintere Bremsen	Trommelbremsen - Durchmesser 221 mm	Trommelbremsen - Durchmesser 221 mm
Vorderradaufhängung	MacPherson-Federbeine mit Schraubenfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfer	MacPherson-Federbeine mit Schraubenfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse mit Blattfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern	Starrachse mit Blattfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern
Kraftstofftank (Liter)	30	30
Gewicht fahrbereit (kg)	750	795
Nutzlast (kg)	750	705

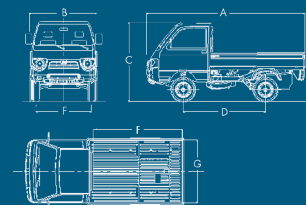
AUSSTATTUNGEN QUARGO:

	Pick-up	Kipper
Zigarettenanzünder	S	S
„Lichtsummer“	0	0
Halogenscheinwerfer	S	S
Nebelscheinwerfer	0	0
Sitzbezug Stoff/Kunstleder	S	S
Rückenlehne stufenlos verstellbar	S	S
Kopfstütze an den vorderen Sitzen	S	S
Schutzbügel Ladefläche	N	S
Bordwände Leichtmetall	S	S

S=Serie N=Nicht lieferbar 0=Optional

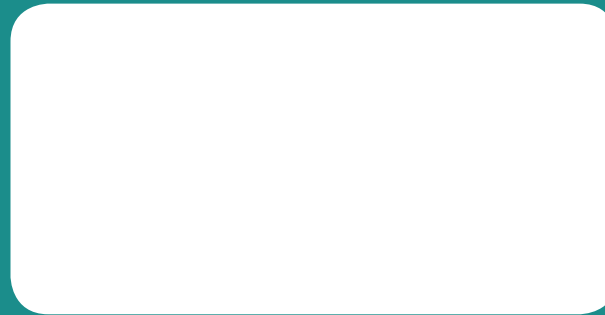
ABMESSUNGEN QUARGO:

Zahl der Sitzplätze	2 (alle Versionen)
Türen	2 (alle Versionen)
Länge (A) in mm	3495 / 3500
Breite (B) in mm	1490 (alle Versionen)
Höhe (C) in mm	1705 / 1800
Radstand (D) in mm	1850 (alle Versionen)
Spur vorne/hinten (E) in mm	1230 (alle Versionen)
Höhe des Laderaumes über dem Boden (F) in mm	765 / 795
Laderaum/Ladefläche (G)	1400x2115/1930
Kippwinkel	45° (Kipper)



Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Ihr Fachhändler berät Sie gerne:



Altfahrzeug-Rücknahme. Wir nehmen Ihren Porter nach einem langen Leben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß Altfahrzeug-Gesetz wieder zurück. Die Altfahrzeugrücknahme gilt nur in Deutschland. Zur Rücknahme steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Der Porter erfüllt somit die gesetzlichen geforderten Recyclingquoten.



PIAGGIO DEUTSCHLAND GMBH
Postfach 130 660 · 40556 Düsseldorf
Tel.: 0211/175220 · Fax 0211/1752249

www.de.cv.piaggio.com und www.de.piaggioveicolicommerciali.com